## (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

## (19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## 

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 7. Juli 2005 (07.07.2005)

**PCT** 

## (10) Internationale Veröffentlichungsnummer $WO\ 2005/061875\ A1$

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F02D 41/00, 41/12, 9/02, 1/02, 13/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/053619

(22) Internationales Anmeldedatum:

20. Dezember 2004 (20.12.2004)

(25) Einreichungssprache:

1.

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

10 2004 033 081.6

Deutsch

DE

(30) Angaben zur Priorität: 103 60 340.6 20. Dezember 2003 (20.12.2003) DE

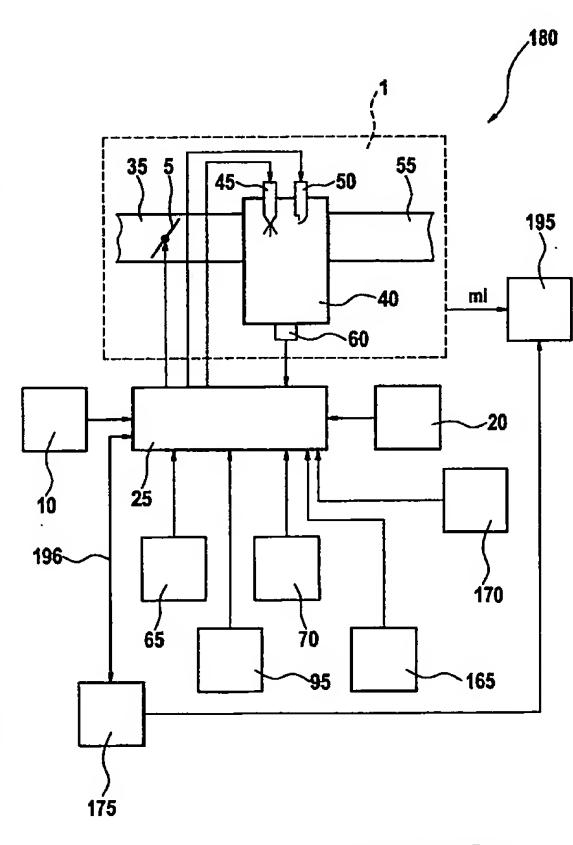
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FRENZ, Thomas [DE/DE]; Beuthener Str. 5, 86720 Noerdlingen (DE). STREIB, Martin [DE/DE]; Hohenzollern Str. 13, 71665 Vaihingen (DE). KUFFERATH, Andreas [DE/DE]; Sprollweg 5, 74354 Besigheim (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR OPERATING A DRIVE UNIT OF A VEHICLE

8. Juli 2004 (08.07.2004)

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM BETREIBEN EINER ANTRIEBSEINHEIT EINES FAHRZEUGS IM SCHBBETRIEB



- (57) Abstract: The invention relates to a method and device (25) for operating a drive unit of a vehicle (180), which permit a reduced fuel consumption in overrun mode. According to said method, a starting variable of the drive unit (180) is set in accordance with a pre-set driving strategy in the overrun mode of said drive unit (180). At least two pre-set driving strategies are predefined for the overrun mode of the drive unit (180). During the overrun mode, one of the pre-defined driving strategies is selected based on the driving situation.
- (57) Zusammenfassung: Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung (25) zum Betreiben einer Antriebseinheit (180) eines Fahrzeugs vorgeschlagen, die zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch im Schubbetrieb führen. Dabei wird im Schubbetrieb der Antriebseinheit (180) eine Ausgangsgrösse der Antriebseinheit (180) gemäss einer voreingestellten Fahrstrategie eingestellt Für den Schubbetrieb der Antriebseinheit (180) werden mindestens zwei voreinge stellte Fahrstrategien vorgegeben. In dem Schubbetrieb wird eine der vorgegebenen Fahrstrategien abhängig von einer Fahrsituation ausgewählt.

EV322953982